

## GRILLE TARIFAIRE

Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport (L.R.Q., c. P-9.001)

Conformément à l'article 5 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé, Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (« A30 EXPRESS ») publie sa grille tarifaire. Les tableaux suivants constituent la grille tarifaire en vigueur à compter du 27 février 2021 sur le pont P-10942 de l'autoroute 30 qui franchit le fleuve Saint-Laurent. Toute modification fera l'objet d'une nouvelle publication dans la Gazette officielle du Québec.

| <b>TARIFS DE PÉAGE</b>                               |                        |      |         |       |         |       |         |      |                                       |   |         |       |      |   |         |       |
|--|------------------------|------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------------------------------------|---|---------|-------|------|---|---------|-------|
| <b>PÉRIODES</b>                                      | <b>JOURS OUVRABLES</b> |      |         |       |         |       |         |      | <b>FIN DE SEMAINE et JOURS FÉRIÉS</b> |   |         |       |      |   |         |       |
|  | PPAM                   |      | HPJ     |       | PPPM    |       | HPS     |      | PPAM                                  |   | HPJ     |       | PPPM |   | HPS     |       |
| <b>HEURES</b>  | De                     | À    | De      | À     | De      | À     | De      | À    | De                                    | À | De      | À     | De   | À | De      | À     |
| <b>DIRECTION EST</b>                                 | 6h01                   | 9h00 | 9h01    | 15h30 | 15h31   | 18h30 | 18h31   | 6h00 |                                       |   | 0h00    | 12h00 |      |   | 12h00   | 24h00 |
| <b>DIRECTION OUEST</b>                               | 6h01                   | 9h00 | 9h01    | 15h30 | 15h31   | 18h30 | 18h31   | 6h00 |                                       |   | 0h00    | 12h00 |      |   | 12h00   | 24h00 |
| <b>Catégorie A, Classes 1 à 5, tarif par essieu</b>  | 1,80\$                 |      | 1,80\$  |       | 1,80\$  |       | 1,80\$  |      |                                       |   | 1,80\$  |       |      |   | 1,80\$  |       |
| <b>Catégorie A, Classes 6 et 7, tarif par essieu</b> | 80,00\$                |      | 80,00\$ |       | 80,00\$ |       | 80,00\$ |      |                                       |   | 80,00\$ |       |      |   | 80,00\$ |       |
| <b>Catégorie B, tarif par essieu</b>                 | 1,20\$                 |      | 1,20\$  |       | 1,20\$  |       | 1,20\$  |      |                                       |   | 1,20\$  |       |      |   | 1,20\$  |       |
| <b>Catégorie C, tarif par essieu</b>                 | 1,80\$                 |      | 1,80\$  |       | 1,80\$  |       | 1,80\$  |      |                                       |   | 1,80\$  |       |      |   | 1,80\$  |       |

**PPAM:** Période de pointe du matin

**HPJ:** Période hors pointe du jour

**PPPM:** Période de pointe du soir

**HPS:** Période hors pointe de soir

| <b>TYPE DE VÉHICULE</b> | <b>DESCRIPTION</b>  |
|-------------------------|---|
| <b>Catégorie A</b>      | Tout véhicule hors normes au sens de l'article 462 du Code de la sécurité routière  |
| <b>Catégorie B</b>      | Tout véhicule routier qui n'est pas visé dans la catégorie A et dont la hauteur du véhicule est inférieure à 230 centimètres          |
| <b>Catégorie C</b>      | Tout véhicule routier qui n'est pas visé dans la catégorie A et dont la hauteur du véhicule est égale ou supérieure à 230 centimètres |

## GRILLE TARIFAIRE

Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport (L.R.Q., c. P-9.001)

Conformément à l'article 5 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé, Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (« A30 EXPRESS ») publie sa grille tarifaire. Les tableaux suivants constituent la grille tarifaire en vigueur à compter du 27 février 2021 sur le pont P-10942 de l'autoroute 30 qui franchit le fleuve Saint-Laurent. Toute modification fera l'objet d'une nouvelle publication dans la Gazette officielle du Québec.

| <b>FRAIS D'ADMINISTRATION</b>                          |   |             |             |             |
|--|---|-------------|-------------|-------------|
|  | DESCRIPTION   | CATÉGORIE A | CATÉGORIE B | CATÉGORIE C |
| <b>FRAIS MENSUELS DE GESTION DE COMPTE APPLICABLES</b> |   |             |             |             |
| ●  | Frais de gestion administrative de compte, par compte-client en règle, avec état de compte en ligne   | 0,00\$      | 0,00\$      | 0,00\$      |
| ●  | Frais de gestion administrative de compte, par compte-client en règle, avec état de compte par la poste   | 3,04\$      | 3,04\$      | 3,04\$      |
| ●  | Frais de gestion administrative de compte, par véhicule, pour les véhicules visés à l'article 4 du <i>Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé</i> (RLRQ, c. P-9.001, r. 3) qui sont dispensés du paiement du péage | 3,04\$      | 3,04\$      | 3,04\$      |

Note : les taxes applicables doivent être ajoutées aux différents frais d'administration mentionnés dans la présente grille tarifaire, si applicable.

## GRILLE TARIFAIRE

Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport (L.R.Q., c. P-9.001)

Conformément à l'article 5 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé, Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (« A30 EXPRESS ») publie sa grille tarifaire. Les tableaux suivants constituent la grille tarifaire en vigueur à compter du 27 février 2021 sur le pont P-10942 de l'autoroute 30 qui franchit le fleuve Saint-Laurent. Toute modification fera l'objet d'une nouvelle publication dans la Gazette officielle du Québec.

| <b>FRAIS D'ADMINISTRATION</b> |  |                    |                    |                    |
|-------------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|
|                               | <b>DESCRIPTION</b>   | <b>CATÉGORIE A</b> | <b>CATÉGORIE B</b> | <b>CATÉGORIE C</b> |
| <b>FRAIS DE RECOUVREMENT</b>  |  |                    |                    |                    |
| ●                             | Frais pour le recouvrement du tarif de péage advenant le défaut de paiement du tarif de péage au poste de péage lors du passage sur le pont P-10942 de l'autoroute 30 dans le cas où un délai supplémentaire de 48 heures est accordé pour effectuer le paiement | 8,00\$             | 8,00\$             | 8,00\$             |
| ●                             | Frais de recouvrement par transaction pour chacun des refus de paiement de l'institution financière émettrice de la carte de crédit dans le cadre des réapprovisionnements automatiques  | 10,00\$            | 10,00\$            | 10,00\$            |
| ●                             | Frais de recouvrement si l'Usager fait défaut de réapprovisionner son compte-client et le solde du compte-client devient négatif suite au paiement des frais de gestion applicables  | 5,00\$             | 5,00\$             | 5,00\$             |

| <b>TAUX D'INTÉRÊT</b> |   |                               |                    |                    |
|-----------------------|---|-------------------------------|--------------------|--------------------|
|                       | <b>DESCRIPTION</b>  | <b>CATÉGORIE A</b>            | <b>CATÉGORIE B</b> | <b>CATÉGORIE C</b> |
|                       | Taux d'intérêt appliqué aux sommes impayées dans les 30 jours suivants la date où elles deviennent exigibles. | Taux d'intérêt annuel de 5% * |                    |                    |

\* Ce taux d'intérêt annuel ne peut être supérieur au taux quotidien des acceptations bancaires canadiennes d'un mois apparaissant à la page CDOR du système Reuters à 10 heures à la date à laquelle la somme portant intérêts devient exigible pour la première fois, lequel est majoré de 4%, auquel cas, c'est ce dernier taux qui s'appliquera.

Le directeur général de Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c.



Marc Desserrières