

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 70
+ HEBDOS DE LA MONTÉRÉGIE**

Inauguration de l'autoroute 30

Ouverture d'une nouvelle voie de contournement qui relie Montréal à la région de la Montérégie

Beauharnois, le 17 décembre 2012 – L'honorable Denis Lebel, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités et ministre de l'Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec, M. Sylvain Gaudreault, ministre des Transports du Québec et ministre des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire, M^{me} Marie Malavoy, ministre responsable de la région de la Montérégie, et M. Denis Léonard, directeur général de Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (NA-30), ont inauguré aujourd'hui la partie Ouest de l'autoroute 30 réalisée en partenariat public-privé. Fort attendu, ce tronçon de 42 km constitue le point final de ce grand projet routier. Cette nouvelle infrastructure vient relier les autoroutes 20 et 40, à Vaudreuil-Dorion, à l'autoroute 30 actuelle, à Châteauguay. Depuis le 15 décembre, elle permet aux usagers de la route de circuler en continu sur l'autoroute 30 de Vaudreuil-Dorion à Sorel-Tracy.

La partie Ouest comprend de nombreux ouvrages importants, dont le tunnel passant sous le canal de Soulanges, le pont Serge-Marcil enjambant le fleuve Saint-Laurent ainsi que le pont au-dessus du canal de Beauharnois. De plus, la rive nord du pont Serge-Marcil est munie d'un système de péage, y compris un péage électronique pour les détenteurs de transpondeur (vignette) et des points de perception avec arrêt pour les usagers ne détenant pas de transpondeur.

Le parachèvement de la partie Ouest de l'autoroute 30, dont les travaux ont débuté au printemps 2009, a été réalisé en respectant le coût et l'échéancier établi. Le coût du projet s'élève à 1,5 milliard de dollars (en dollars de 2008). Cela inclut le financement, la conception et la construction, de même que l'entretien et l'exploitation de l'autoroute 30 de Vaudreuil-Dorion au boulevard Matte, à Brossard, pour les 30 prochaines années.

« Le gouvernement du Canada est fier d'avoir investi 704,5 millions de dollars pour le parachèvement de la partie Ouest de l'autoroute 30 », a déclaré le ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, l'honorable Denis Lebel. Ce nouveau corridor réduira la congestion à Montréal même et dans les environs, favorisera l'accès aux marchés de l'Ontario, des Maritimes et des États-Unis, en plus d'être un atout de taille pour la croissance économique autant de la Montérégie, de Montréal et de l'ensemble du Québec. »

« C'est avec beaucoup de fierté que nous procédons aujourd'hui à l'inauguration du dernier tronçon de l'autoroute 30. Cet axe routier est d'une importance incontestable pour les citoyens de la région, mais aussi pour l'ensemble de la grande région métropolitaine. En plus d'offrir un itinéraire facultatif à tous les usagers, cette nouvelle infrastructure routière permettra l'intégration des autoroutes actuelles au sein d'un réseau autoroutier plus performant que jamais », a déclaré le ministre des Transports du Québec, M. Sylvain Gaudreault.

« Aujourd'hui, nous pouvons dire mission accomplie! Dans les délais prévus, soit en 4 ans et 3 mois, Nouvelle Autoroute 30 s.e.n.c., propriété d'Acciona et d'ACS infrastructures aujourd'hui appelée A30 Express, a conçu et construit 42 km d'autoroute ainsi que 30 ponts, dont 2 majeurs. Cette grande réalisation a été possible grâce à la contribution exceptionnelle de gestionnaires et de travailleurs, ainsi que de gens passionnés et déterminés. Pour les 30 prochaines années, A30 Express aura la responsabilité d'exploiter, d'entretenir et de réhabiliter plus de 73 km de l'autoroute 30. Un nouveau défi que nous relèverons avec brio », a affirmé le directeur général de NA-30 et directeur de projet du parachèvement en PPP de l'autoroute 30, M. Denis Léonard.

« L'autoroute 30 est davantage qu'une voie de contournement; elle est un véritable levier économique pour la Montérégie. Elle vient améliorer de façon notable l'accessibilité à cette région permettant ainsi la venue d'investissements importants au cours des prochaines années », a souligné la ministre responsable de la région de la Montérégie, M^{me} Marie Malavoy.

Rappelons que le projet de parachèvement de l'autoroute 30 comprenait aussi la construction de la partie Est, entre Saint-Constant et Candiac (ouvert en novembre 2010), et le tronçon Jean-Leman (ouvert en novembre 2011). Ces travaux ont été effectués en mode traditionnel par le ministère des Transports du Québec.

Pour joindre A30 Express : www.a30express.com ou 514 782-0800.

- 30 -

Sources :

Geneviève Sicard
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports, de
l'Infrastructure et des Collectivités
Ottawa
Tél. : 613 991-0700

Yann Langlais-Plante
Attaché de presse
Cabinet du ministre des Transports du Québec et
des Affaires municipales, des Régions et de
l'Occupation du territoire
Tél. : 418 643-6980

Catherine Lévesque
Conseillère aux communications
Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c.
Tél. : 514 782-3030 Poste 232

Mathieu Le Blanc
Attaché de presse
Cabinet de la ministre de l'Éducation, du Loisir et du
Sport et ministre responsable de la région de la
Montérégie
Tél. : 418-644-0664

Information :

Relations avec les médias
Transports Canada, Ottawa
Tél. : 613 993-0055

Relations avec les médias
Ministère des Transports du Québec
Tél. Montréal : 514 873-5600
Tél. Québec : 418 644-4444
Sans frais : 1 866 341-5724

Sylvie Marier ARP
AGC Communications
Tél : 514 946-0520
514 849-7000, poste 229